

No.	内容	対応案
1	<p>・東海・東南海地震が近いという今、中部横断道の開通はできるだけ早くし、工場の中陸部移転等を県、市の目玉とすれば、新しい工場も増え雇用促進にも継がるだろう。災害の少ない北杜市を上記の面からアピールしたらどうだろう。</p> <p>・高速道路が新たに開通すると人の流れは大きく変わり観光資源の多い北杜市に多くの人が訪れるだろう。本格的なリゾート地を確立し本物(水、太陽、空気)の自然を提供したらいいだろう。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「中部横断道の開通はできるだけ早くし、向上の中陸部移転等を県、市の目玉とすれば、新しい工場も増え雇用促進にも繋がるだろう」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「高速道路が新たに開通すると人の流れは大きく変わり観光資源の多い北杜市に多くの人が訪れるだろう。本格的なリゾート地を確立し本物(水、太陽、空気)の自然を提供したらいいだろう」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に基づき、取り組んで参ります。</p>
2	<p>道路は便利になったほうが良い。壊す自然を最小限にして。</p> <p>私たち、田舎暮らし人間にとっては、道路が良くなり出かけるに短時間でいけることは良いことです。</p> <p>災害時、高速道路が強く、各機関の応援部隊の到着が早くなる。山に囲まれた地域は県内から出れる道路は多くあったほうが良い。都会から来た人は自然が多くあったほうが良いと思うが、生まれてからここに住んでいる人のことも考えてほしい。</p> <p>自分さえ良ければの考え方は、田舎者をバカにしている。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「壊す自然を最小限にして」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「道路は便利になったほうが良い」、「道路が良くなり出かけるに短時間でいけること」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「災害時、高速道路が強く、各機関の応援部隊の到着が早くなる。山に囲まれた地域は県内から出れる道路は多くあったほうが良い」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「視点①:安全・安心の確保に向けて」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「自然が多くあったほうが良い」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p>
3	<p>道路網について 暫定2車線は当初から4車線で整備して欲しい。</p> <p>農業について 近く農業も六次産業まで持っていけないと衰退するので、活用できるように希望する。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「農業について 近く農業も六次産業まで持っていけないと衰退するので、活用できるように希望する」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「視点①:六次産業化・農業と観光の融合による地域活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p>
4	<p>1 中部横断自動車道長坂JCTができることは、北杜市の発展には大きな夢が期待できるものと思います。長坂インターを核に各町への道路網の整備をもう一度見直し、できるだけカーブをぬき、大型自動車がゆっくりすり合いのできる車道の整備が必要と思われます。特に、国道20号線に接続する白州地区から長坂町への道路はカーブが多いので改善し、中部横断自動車道と国道20号線の連携を強化してもらいたい</p> <p>2 中部横断自動車道が開通すれば、通年大勢の観光客が見込まれます。一度来た人がまた来たいと印象づけるには、「もてなし」の接待が大切です。只今、市内には道の駅や直売所がありますが、ほとんどの所で観光案内は、片手間であり、商品に専念しております。開通後には、沢山の来訪者が訪れることが予測されますので、道の駅等には、観光案内のできる専従の市嘱託の職員を配置し、親切丁寧な北杜市の観光等の案内ができる体制づくりが重要だと思えます</p> <p>3 中部横断自動車道の計画は2路線と聞いておりますが、将来に向かっては、4車線にできるよう用地だけは、最初から買収した方がよいと思えます</p> <p>4 北杜市の定住人口を増やす対策として、空き家バンク制度の充実を強化し、都市住民の受け入れに重点を置き、人口の増加を図るものとする～地域の区長等の協力体制の組織づくりも大切だと思えます</p> <p>5 宿街道の石畳み・電柱の移設か埋設・宿街道の景観整備により、昔の歴史街道の面影を復元願いたい</p> <p>6 大小河川が荒れて山になっている。白州の河川は、大木が繁茂し、台風時の大雨は大変心配です。地域の奉仕活動にも呼びかけ、川をきれいになりたい</p>	<p>頂いたご意見の中で、「長坂インターを核に各町への道路網の整備をもう一度見直し、できるだけカーブをぬき、大型自動車がゆっくりすり合いのできる車道の整備が必要と思われます」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「特に、国道20号線に接続する白州地区から長坂町への道路はカーブが多いので改善し、中部横断自動車道と国道20号線の連携を強化してもらいたい」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参るとともに、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「「もてなし」の接待が大切」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に、『市民の『もてなし』の気持ちを背景に』という文言を追記します。</p> <p>「道の駅等には、観光案内のできる専従の市嘱託の職員を配置し、親切丁寧な北杜市の観光等の案内ができる体制づくりが重要だと思えます」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「空き家バンク制度の充実を強化」に関しては、上位関連施策と整合を図りながら(各種団体の取組とも調整を図りながら)進めて参ります。</p>

No.	内容	対応案
5	<p>自然環境 ・自然環境に配慮した工法 ・無秩序に森林が伐採され多くの別荘、新規永住者がいる。自動車道を造ってもなんら影響はない。</p> <p>商工業の活性化 ・北杜市が通過地点になることは避けたい。インターチェンジ設置、市民が知恵を絞る若者の定住化、物流の拠点づくり等。</p> <p>農業振興 ・米、野菜等の都市部への短時間での輸送が可能になる。</p> <p>観光振興 ・多くの観光客の増加が見込まれる。ただし、今から地道なPR活動が必要。 クリアしなければならない様々な問題があると思うが、中部横断自動車道は市民の長年の夢であり早期開通を切に願う。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「自然環境に配慮した工法」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参るとともに、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「インターチェンジ設置」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点②:豊かな景色を満喫できる場の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「市民が知恵を絞る若者の定住化」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P17地域活性化「視点②:商工業の活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p><b>「物流の拠点づくり等」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P17地域活性化「視点②:商工業の活性化」に、『物流の拠点づくり』という文言を追記します。</b></p> <p>「米、野菜等の都市部への短時間での輸送が可能になる」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「地道なPR活動が必要」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p>
6	<p>御苦労様です。</p> <p>○自然環境は環境、景観に良く、利便性のある道路にして下さい。</p> <p>○周辺に調和した構造にして下さい。</p> <p>○北関東方面に中部横断道で都内を通らないので良いと思う。</p> <p>○防災機能は高速道路のネットワークも役に立ち、災害時の移動ルート等に活用できるので良いと思います。</p> <p>○地場産業とタイアップしたらどうですか。</p> <p>○高速道の中に道の駅、SA、PA施設があると活性化になると思います。</p> <p>○山岳景観を見られるヶ所を造ってほしい</p> <p>○ライブカメラを設置し、近くの観光地に誘導する事も良いと思います。</p> <p>※長年の希望ですので、早く事業を行って下さい。反対の方々は自分の事だけを言っている様です</p>	<p>頂いたご意見の中で、「自然環境は環境、景観に良く、利便性のある道路」、「周辺に調和した構造」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」、環境・景観「視点①:豊かな自然環境との調和」に基づき、取り組んで参るとともに、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「防災機能は高速道路のネットワークも役に立ち、災害時の移動ルート等に活用できるので良い」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「視点①:安全・安心の確保に向けて」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「地場産業とタイアップしたらどうですか」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「視点①:六次産業化・農業と観光の融合による地域活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「高速道の中に道の駅、SA、PA施設があると活性化になると思います」、「山岳景観を見られるヶ所を造ってほしい」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19環境・景観「視点②:豊かな景色を満喫できる場の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「ライブカメラを設置し、近くの観光地に誘導する事も良いと思います」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参るとともに、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p>

No.	内容	対応案
7	<p>中部横断自動車道は、各県の交流・連携を活発化及び地震等が発生した際に山梨県と長野県、更には北関東・東北地方を結ぶ救援路であり、必要不可欠の道路であり、一刻も早い全線開通を！                      ○豊かな自然や美しい景観への配慮を！                      ○高速道路の利便性と地域の活性化と物流の効率化等を！</p>	<p>「各県の交流・連携を活発化」、「地域の活性化と物流の効率化等」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「地震等が発生した際に山梨県と長野県、更には北関東・東北地方を結ぶ救援路」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14「視点①:安全・安心の確保に向けて」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「豊かな自然や美しい景観への配慮」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p>
8	<p>私たちは ** 沿いにある 小さな 集落です 人口は 約180名 内 65才以上の 老人が約 120名 又その半分は 75才以上の高齢者です 区民の人達は 中部横断自動車道の話等は 関係ないようです 話題は サル シカ イノシシなどの 被害の話ばかりです                      しかしこの大地 北杜市は ハケ岳を含む まわりの 山山は非常にすばらしい地域です また大切な水 湧水などの 源です このような地域の 自然環境 景観など 大切に して すばらしい観光地 また 農業の活性化につなげればと おもいます                      私たちの 時代に 横断道の開通は のぞめませんが 子供たち また 孫達が この中部横断自動車道が 大変役にたち 地域の活性になればと 思っております 以上</p>	<p>頂いたご意見の中で、「北杜市は ハケ岳を含む まわりの 山山は非常にすばらしい地域です また大切な水 湧水などの 源です このような地域の 自然環境 景観など 大切に して」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「すばらしい観光地」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「農業の活性化につなげれば」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「視点①:六次産業化・農業と観光の融合による地域活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p>
9	<p>皆様の投書を読ませて頂きました。100パーセントの工事はありえないと思います。それぞれの分野で良い案を取り入れて、1日も早い工事を皆様が喜んでくれる中部横断道を完成して下さい。そうすれば新潟まで開通すれば流通、物流が澄やかに発展すれば、観光客も行き来が出来ると思います。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「新潟まで開通すれば流通、物流が澄やかに発展すれば」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「観光客も行き来が出来る」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「視点①:観光拠点へのアクセス」に基づき、取り組んで参ります。</p>
10	<p>多岐に亘る意見が集約されており、ビジョンに付け加えたい意見は特にございません。</p>	<p>まちづくりビジョンの策定の後、まちづくりビジョンを達成するための道路プラン策定に取り組んで参ります。</p>
11	<p>※武州・白州筋への道案内とか、国道20号線に繋がる直結道を検討してほしい。                      ※中部横断道はハケ岳筋がメインで、甲州街道沿いはカヤの外になってしまう。宣伝も兼ねた看板の設置も必要かと思う。                      ※太平洋・日本海にアクセスが便利になるので、地場産業の売り込みは勿論だが、逆に新鮮な海産物を地元住民に提供する場も設けてはどうか。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「武州・白州筋への道案内とか、国道20号線に繋がる直結道を検討してほしい」、「宣伝も兼ねた看板の設置も必要かと思う」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「視点①:観光拠点へのアクセス」、P19観光「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「地場産業の売り込みは勿論だが、逆に新鮮な海産物を地元住民に提供する場も設けてはどうか」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に、『他地域の特産品の呼び込み』という文言を追記します。</p>
12	<p>特に意見等はありませんが、とにかく早期完成を望む声が多いです。よろしく。</p>	<p>まちづくりビジョンの策定の後、まちづくりビジョンを達成するための道路プラン策定に取り組んで参ります。</p>

No.	内容	対応案
13	<ul style="list-style-type: none"> <li>・検討委員会の中で、この種の問題を末端の行政区(班)におろされても対応が困難です(私だけでしょうか?)</li> <li>・地区の意見を真摯に伺うのであれば全戸へのアンケート(無記名)方式が望ましいと思う。(この意見も経費面で難しいとの声が聞かれそうです)</li> <li>・過日班の定時総会時に提示したが、既に地区説明で色んな意見が出つくされている。班長が耳にしている範囲でまとめて出してくれとの反応であった</li> <li>・国交省主導の出来レースで進んでいるように見えます。R141拡幅案、葦崎or須玉からのルート案など全く検討外のように見えますが、どんな検討がされてきたのか解りません。</li> <li>・このまま南ルート案で進むことを前提とするならばR141の道の駅(長沢)近辺にICを設置を望む声が大勢を占めるとされる。</li> </ul>	<p>頂いたご意見の中で、「地区の意見を真摯に伺うのであれば全戸へのアンケート(無記名)方式が望ましいと思う」に関しては、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プランの策定においても、引き続き地域の皆様のご意見を伺いながら検討して参ります。</p> <p>「R141の道の駅(長沢)近辺にICを設置を望む声が大勢を占めるとされる」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P17地域活性化「視点②:商工業の活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p>
14	<p>1.説明会不足                      イ: ** 地域の側を通る、又は一部にかかる案があるが、地元民に対する詳しい説明がされていない。(一回 ** で説明会があったが、他所からきた反対する人々の質問に終止し、何の説明もされていない地元住民は、「この会は一体何か」の感想のみ。反対も賛成も判断できなかった。                      ロ: ** 地区の分断、及び景観が悪くなるルートには反対する。江草、増富、多麻に隣接する山の中を通すようなルートを提案する。</p> <p>2.地元民だけへのいねいな説明会を早急に開いてもらいたい。第一に、聞きたい事にしっかり答え、理解させていただきたい。ルートとしてでている幅広なものでは不安になるだけであり、地区民の希望する案(ルート)の話も聞いてもらえていない。そしてこの会に ** 地区以外の方は絶対参加させない事を徹底させてもらいたい。(前回と同じでは開く意味がない)</p>	<p>「 ** 地区の分断、及び景観が悪くなる」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P13環境・景観「視点②:優れた山岳景観と農村景観の保全」に基づき、取り組んで参ります。</p>
15	<p>1.中部横断自動車道を施設しないで、国道141号線を整備して使用する。                      1.中部横断自動車道を建設するなら、*****豊かな、八ヶ岳甲斐駒などの豊かな自然環境を充分配慮して欲しい。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「国道141号線を整備」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「*****豊かな、八ヶ岳甲斐駒などの豊かな自然環境を充分配慮して欲しい」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p>
16	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中央高速が開通した時、山梨への経済効果は大きいという予測があったが、何十年も経た今はどうか。観光にしても長野方面への通道的な存在になっているように感じます。</li> <li>・便利になりすぎて中部横断道の場合も中央高速と同じような状態になるように思われる。それを回避するための方策等も十分検討しておく必要を感じます。</li> <li>・道路を設けると人が多く来る、と安易に考えず、人が多く来ても必ずしも地域のためにはならないこともありえると思います。道路設置と今の生活が共存できる方策を考え、地域発展のための道路になるよう願います。</li> </ul>	<p>頂いたご意見の中で、「中部横断道の場合も中央高速と同じような状態になるように思われる。それを回避するための方策等も十分検討しておく必要を感じます」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「道路設置と今の生活が共存できる方策を考え」に関しては、北杜市まちづくりビジョンは、既定計画である「北杜市まちづくり計画」を踏まえ、中部横断自動車道の整備を見据え、沿線地域の将来像を明らかにし、北杜市の恵まれた地域特性を踏まえながら、地域の活性化に結びつける取組や方策等を、地域住民自らが主体的かつ計画的に推進するための指針となるものです。</p>
17	<ul style="list-style-type: none"> <li>・環境、景観等に配慮しながら利便性の有る道路造り</li> <li>・SAを景観の良い所に</li> <li>・高速道路が開通すると相互の物流が良くなる</li> <li>・高速が開通すると新潟、群馬方面のアクセスが良くなり時間短縮にもなる</li> <li>・開通すると北杜市にも観光客が多くなるのでは</li> </ul>	<p>頂いたご意見の中で、「環境、景観等に配慮しながら利便性の有る道路造り」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「視点①:豊かな自然環境との調和」、P13環境・景観「視点②:優れた山岳景観と農村景観の保全」、P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「SAを景観の良い所に」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19環境・景観「視点②:豊かな景色を満喫できる場の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「高速道路が開通すると相互の物流が良くなる」、「高速が開通すると新潟、群馬方面のアクセスが良くなり時間短縮」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「開通すると北杜市にも観光客が多くなるのでは」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に基づき、取り組んで参ります。</p>

No.	内容	対応案
18	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北杜市の景観を目的に案内を設置</li> <li>・公共の温泉施設の利用してもらう観光コースの提案</li> <li>・SA、PAがあると農産物の販売等につながるのでは</li> <li>・自然を大事にしての取組み</li> <li>・地域の活性化を考えるならアクセスを留意して欲しい</li> </ul>	<p>頂いたご意見の中で、「北杜市の景観を目的に案内を設置」、「公共の温泉施設の利用してもらう観光コースの提案」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「SA、PAがあると農産物の販売等につながるのでは」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P17地域活性化「視点②:商工業の活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「自然を大事にしての取組」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「地域活性化を考えるならアクセスを留意して欲しい」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「視点①:観光拠点へのアクセス」に基づき、取り組んで参ります。</p>
19	<p>1. 高速道路のネットワーク化は非常時の対応として重要である。 例(1)大震災が想定される中で、特に山梨県は周囲が山岳に囲まれている事を念頭におく必要がある。 (2)中央道笹子トンネル事故が良い例である。有事の際に縦横に整備した高速道路網が必要不可欠である。</p> <p>2. 産業、観光面からも整備メリットはある。 八ヶ岳、富士山どちらも素晴らしい景観を売りに出せると思う。</p> <p>3. 自動車の排気ガス規制も、世界レベルから見てもトップ的存在である。 余り排気ガスにこだわる考えは・・・どうか</p>	<p>頂いたご意見の中で、「大震災が想定される中で、特に山梨県は周囲が山岳に囲まれている事を念頭におく必要がある」、「有事の際に縦横に整備した高速道路網が必要不可欠」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「視点①:安全・安心の確保に向けて」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「八ヶ岳、富士山どちらも素晴らしい景観を売りに出せると思う」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19環境・景観「視点②:豊かな景色を満喫できる場の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「排気ガスにこだわる考え」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P13環境・景観「視点③:良好な生活環境への配慮」に基づき、取り組んで参ります。</p>
20	<p>中部横断自動車道は長年の懸案であり、中々実現しない状況ははがゆい思いがある。色々難題があると思いますが、早期開通を望みます。</p>	<p>まちづくりビジョンの策定の後、まちづくりビジョンを達成するための道路プラン策定に取り組んで参ります。</p>
21	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サービスエリア内に地区の農産物を販売出来る場所を設けて欲しい</li> <li>・クリスタルラインとのアクセスを考えて欲しい</li> <li>・***川を渡ってから*****区までの道路整備を考慮して欲しい</li> <li>・料金所、除雪作業等に地元の職員を雇用して欲しい</li> </ul>	<p>頂いたご意見の中で、「サービスエリア内に地区の農産物を販売出来る場所を設けて欲しい」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P17地域活性化「視点②:商工業の活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「クリスタルラインとのアクセスを考えて欲しい」、「***川を渡ってから*****区までの道路整備を考慮して欲しい」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p>

No.	内容	対応案
22	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ICを清里周辺に誘致して、地元の活性化を図る。</li> <li>・八ヶ岳周辺の動植物を保全し、環境や景観を損なわない道路整備を目指して</li> <li>・地元特産の農産物の販売する場所を</li> <li>・北杜市の魅力や歴史などの発信</li> </ul>	<p>頂いたご意見の中で、「ICを清里周辺に誘致」に関しては、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「八ヶ岳周辺の動植物を保全し、環境や景観を損なわない道路整備」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「地元特産の農産物の販売する場所」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P17地域活性化「視点②:商工業の活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「北杜市の魅力や歴史などの発信」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p>
23	<p>ビジョンのような「捕らぬ狸の皮算用」をすることもよいが、当初計画が**地区の新住民によって変更を余儀されたことが問題です。                  **地区には新住民が少ないので、反対する者は少ないだろうという理由で専ら**地区が候補であると地域住民は思っています。                  長坂ICの次が清里ICのようですが、これでは清里には降りる車はあっても他は中央自動車道の現在のICで充分です。                  当地区の住民は、家の近くを通るのではないかと思っている者もいるので、地図上の理解不十分のコースよりも、先ず、具体的なコースを決定することが肝要です。何れにせよ、ただ素通りするだけなので、**を通るにしても生活圏を離れたコースにしていただきたい。それまでは何を言っても「捕らぬ狸の皮算用」です。                  限界集落が活性化されるとは思えませぬ。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「何れにせよ、ただ素通りするだけ」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「生活圏を離れたコース」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P13環境・景観「視点③:良好な生活環境への配慮」に基づき、取り組んで参ります。</p>
24	<p>災害時等を考えると道路の整備は必要ですが、その為に居住環境の悪化が有ってはいけないと思う。                  特に騒音、排ガス、光害、景観への配慮は十分に尽くされるべき問題だと考えます。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「災害時等を考えると道路の整備は必要」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「視点①:安全・安心の確保に向けて」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「居住環境の悪化が有ってはいけない」、「騒音、排ガス、光害、景観への配慮は十分に尽くされるべき問題」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P13環境・景観「視点③:良好な生活環境への配慮」に基づき、取り組んで参ります。</p>
25	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大型台風が接近した時には山梨県は高速道路が通行止めとなり、陸の孤島化することで東京方面には通行することが困難なため、この道路が開通することによっていち早く避難等のための迂回が出来き安心して暮らせる。</li> <li>・北杜市には、泉質の優れた温泉施設が数多くあるので、近県へのアピールをして利用客の増加を図ることが必要である。</li> <li>・清里IC出口に大規模な農産物直売所を建設し、北杜市内で採れた農産物を大々的に販売を行い活性化を図ることが必要である。</li> <li>・佐久から北杜市に入ると日本百名山のうち富士山をはじめ南アルプス、八ヶ岳、奥秩父と日本有数の山々が一望できる景観の素晴らしい市あることをもっと大々的にアピールすることが必要である。</li> </ul>	<p>頂いたご意見の中で、「陸の孤島化」、「避難等のための迂回が出来き安心して暮らせる」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「視点①:安全・安心の確保に向けて」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「泉質の優れた温泉施設が数多くあるので、近県へのアピールをして利用客の増加を図ることが必要」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「清里IC出口に大規模な農産物直売所を建設し、北杜市内で採れた農産物を大々的に販売を行い活性化を図ることが必要」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P17地域活性化「視点②:商工業の活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「日本有数の山々が一望できる景観の素晴らしい市」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p>

No.	内容	対応案
26	<p>農業も観光も工業も高速道が出きたからと言ってそんなにあまい事はない。****通りを見なさい。原因は衰退と地価下落 借金。そもその原因は***をまきこんで作ったインターにあることを考えるべきだ。別荘といなか観光をめざすなら高速道はない方がよい。売りは山といなかと水とすずかさ。**の原宿化も考えて見たらさしあたりつなげなければ高速道の価値がないはわかるが反対の多い所をむりやり通さなくても 別荘地静かさを売る八ヶ岳南部はまずやはり141号二階だてか平行がいいだろう。高速インターは地域を変えますぞ！！</p> <p>それでほしいが何もかも左前になる賛成者はそれぞれつながりがあるので賛成しざるをえない。当方地区長は賛成反対あるなかその割合を見ている。よってどちらでもない。まさかこれを推進のテコにする目的か</p> <p>対案として住民と道路事業者等で話し合いで参加型(どこかにあった)で作った方がよい</p> <p>高速道作るな！！でなくて作るにはどうしたらの方法が良い</p> <p>どっちみち借金は賛成反対者も税金で払うことになる</p> <p>いっそのこと国債は日銀に全部買わせたら 市中では消化できない</p> <p>徳そく令を出せば、日本はIMFのごやっかいになる。文字通り日本沈没だ。</p> <p>圏央道が第2東名ができ、北関東の人々が都心を通ることもなくなったが、圏央道から大月富士五湖御殿場・東名のルートもある。効果は大きい。</p> <p>地図上では長野臼田から茅野中央道が近い。</p> <p>北杜市は交通の要であるのもたしか</p>	<p>頂いたご意見の中で、「売りは山といなかと水とすずかさ」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「141号二階だてか平行がいいだろう」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「住民と道路事業者等で話し合いで参加型(どこかにあった)で作った方がよい」に関しては、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プランの策定においても、引き続き地域の皆様のご意見を伺いながら検討して参ります。</p>
27	<p>自然環境</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・環境・景観にやさしく利便性の道路を目指してほしい。</li> <li>・豊富な緑をなくすことのないように、配慮してほしい。</li> </ul> <p>景観</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・眺望が最低確保できるような構造が良い</li> </ul> <p>生活環境</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新潟からも、又静岡方面から流通しやすいので良いと思う</li> <li>・北関東方面にも、中部横断道で行けるので良い</li> </ul> <p>地域の防災機能</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・(サービスエリアは)非常時には避難場所として使用できるとともに、災害救助用のヘリポートを併設する</li> </ul> <p>医療体制</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高速を使って、救急・災害への対策がとれるようになると思う。</li> </ul>	<p>頂いたご意見の中で、「環境・景観にやさしく利便性の道路」、「豊富な緑をなくすことのないように、配慮」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「眺望が最低確保できるような構造」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点②:豊かな景色を満喫できる場の工夫」に基づき、取り組んで参るとともに、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「新潟からも、又静岡方面から流通しやすいので良い」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「北関東方面にも、中部横断道で行けるので良い」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「(サービスエリアは)非常時には避難場所として使用できるとともに、災害救助用のヘリポートを併設する」、「高速を使って、救急・災害への対策がとれるようになる」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「視点①:安全・安心の確保に向けて」に基づき、取り組んで参ります。</p>
28	<p>高速道路の新設に伴うメリット、デメリットは、決定ルートにより直接的に影響を受ける沿線地区、各個々人の生活事情により千差万別であり、北杜市のビジョンづくりの基本的なスタンスはデメリット、特に悪影響を蒙る当該者への充分なる配慮にそったものでなければ、と考えます。もう利便性、経済的効果のみを謳う時代ではありません。</p> <p>***地区では計画ルートに該当する方がお二人いらっしゃいます。生活に直結する問題であり、ご本人の苦悩を語っていただきましたので添付します。よろしくご配慮の程をお願いいたします。(以下、区長ではない該当者からのコメント)</p> <p>北杜市まちづくりビジョン(素案)に対する意見</p> <p>***に新規就農した専業農家です。栽培作物の適地であると同時に景観と水の良さが魅力で都会から移り住みました。現在発表されている1km幅の道路予定地内に住居及び農場があります。</p> <p>就農時に当該道路計画がわかっていたられば当地への移住はあり得なかったことを考えると悔やまれてなりません。</p> <p>道路計画が中止にならないならば、早期の道路建設ルートの確定を求めたいと思います。万が一移転することになった場合は、農業の場合は住まいだけでなく、新たな農地の検討、土壌改良(土は持っていけないので)、設備準備等に最低でも5年は要するからです。</p> <p>北杜市にとって高速道が縦断するデメリットをよく考えてほしいです。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「栽培作物の適地であると同時に景観と水の良さが魅力」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「視点①:豊かな自然環境との調和」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「農業の場合は住まいだけでなく、新たな農地の検討、土壌改良(土は持っていけないので)、設備準備等に最低でも5年は要する」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P13環境・景観「視点③:良好な生活環境への配慮」に基づき、取り組んで参ります。</p>

No.	内容	対応案
29	<p>別添「意見の例」と重複するが、中部横断自動車道の全線開通により往来が容易になり、行動範囲、活動範囲が広がり、観光面をはじめ流通の面からも農業・商工業の発展、そして地域の活性化にも期待出来ると思われる。</p> <p>自然環境の保護も確かに大切だが、それ以上に自分たちの生活面での必要性、利便性も考えるべきである。</p> <p>また、高速道路のネットワーク化により非常時・災害発生時などはメインルートとなり、救急医療活動、災害救助・支援等にも活用されるであろう。</p> <p>人にも環境にもやさしい、利便性の高い高速道路を目指していただきたい。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「往来が容易になり、行動範囲、活動範囲が広がり」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「観光面をはじめ流通の面からも農業・商工業の発展、そして地域の活性化にも期待出来る」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「視点①:六次産業化・農業と観光の融合による地域活性化」、P17地域活性化「視点②:商工業の活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「非常時・災害発生時などはメインルートとなり、救急医療活動、災害救助・支援等にも活用される」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「視点①:安全・安心の確保に向けて」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「人にも環境にもやさしい、利便性の高い高速道路」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p>
30	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高速道路が通る事は良いと思うが、観光で来た方達がゴミを捨てていくのではないのでしょうか？</li> <li>・道の駅とかサントリーなど北杜市内のマップを作成したらどうか？</li> <li>・高速が出来る事で建物を作る事は反対。今ある自然を大切にしておく事が大事。</li> <li>・素通りしていくのではないか？(多数意見)</li> </ul>	<p>頂いたご意見の中で、「観光で来た方達がゴミを捨てていくのではないのでしょうか」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に基づき、取り組んで参るとともに、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「道の駅とかサントリーなど北杜市内のマップを作成したらどうか」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「高速が出来る事で建物を作る事は反対。今ある自然を大切にしておく事が大事」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「視点①:豊かな自然環境との調和」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「素通りしていくのではないか」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に基づき、取り組んで参ります。</p>
31	<p>中部横断自動車道(長坂～八千穂)間の早期実現は北杜市はもとより、山梨県にとっても重要だと思われます。</p> <p>山梨県は東京都に隣接他の県からみると山岳をひかえている関係でおくれている部分がある事を感じます。</p> <p>高速道の接地により、より一線の文化の発展を切に願う者です。自然を最大限残しながら人の交流をさらに深め、北杜市全体の地域性を生かした歴史文化、自然、景観の良さをさらに推し進めていただきたいものです。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「より一線の文化の発展を切に願う」、「北杜市全体の地域性を生かした歴史文化」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に、『文化・芸術』に関する文章を追記します。</p> <p>「自然を最大限残しながら人の交流をさらに深め」、「自然、景観の良さをさらに推し進めていただきたい」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p>
32	<ul style="list-style-type: none"> <li>①白州方面には、中部横断道に入るアクセス道路が無い。アクセス道路を考えること。</li> <li>②中部横断道路は、大規模災害が発生した時、中央道が交通不能の場合には、補給道路として最重要道路となることと思います。</li> </ul>	<p>頂いたご意見の中で、「アクセス道路を考えること」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「大規模災害が発生した時、中央道が交通不能の場合には、補給道路として最重要道路となる」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「視点①:安全・安心の確保に向けて」に基づき、取り組んで参ります。</p>



No.	内容	対応案
33	<p>区の人と自動車道について話したことがないので個人の意見しか書けませんが、道路や建物はできるだけ作らぬに越したことはないと思います。どうしても作らねばならないならば、建設計画の任に当たる人は、百年の計を踏まえて、命を懸けるぐらいの気持ちで決断してほしい。</p> <p>たとえば、いつかの感情や思いこみで反対されたりした場合穏便におさめる為に目的地までの計画を10km遠まわりさせたとしても、そうするとその道路があるかぎり通過する車は10km分余計にエネルギーを無駄遣いしなければなりません</p> <p>それは個人の問題だけでなく今の化石燃料を使うかぎり、地球の損失になると思います。</p> <p>その他諸々の要素があると思いますが、どうか木に竹を接いだような物は作らないで下さい。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「化石燃料を使うかぎり、地球の損失になる」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「木に竹を接いだような物は作らないで」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「視点①:豊かな自然環境との調和」に基づき、取り組んで参ります。</p>
34	<p>中部横断自動車道が整備されると人と自動車の往来は飛躍的に高まる。</p> <p>このことによって、本市の経済も向上していく。</p> <p>活力のある本市として発展していくためには、高速道路の整備は不可欠である。</p> <p>わが国の高速道路は全国ネットワークで結んでいるので、中部横断自動車道の早期整備が望まれる。</p> <p>佐久市から山梨県側に向けて工事が進められているだけに、山梨県側からの遅くれは整合性に欠ける。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「人と自動車の往来は飛躍的に高まる」、「本市の経済も向上」、「活力のある本市として発展」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に基づき、取り組んで参ります。</p>
35	<p>1. 山梨県北部地域が発展していくためには、中部横断自動車道は必要な道路である。早期の建設を望みます。</p> <p>2. 中部横断自動車道建設に当っては、</p> <p>1) 接続する県道・市道等を渋滞緩和や利便性向上の観点から、横断道建設と並行して整備してもらいたい。</p> <p>2) 横断自動車道により、地域活動や日常生活が分断されないような建設と整備してもらいたい。</p> <p>3) 景観や生活環境が損なわれないように進めてもらいたい。</p> <p>4) 四車線建設を検討してもらいたい。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「接続する県道・市道等を渋滞緩和や利便性向上の観点から、横断道建設と並行して整備」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15暮らし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「地域活動や日常生活が分断されないような建設と整備」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P13環境・景観「視点③:良好な生活環境への配慮」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「景観や生活環境が損なわれないように」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P13環境・景観「視点②:優れた山岳景観と農村景観の保全」、環境・景観「視点③:良好な生活環境への配慮」に基づき、取り組んで参ります。</p>
36	<p>****地域と****地域との間には山林原野が多いためか、近年は鳥獣害の被害が激増しております。特に山林を北側に控える**、****地区では鹿による被害が急増しており夜ともなれば数頭の集団が集落の中まで出没し農作物を食い荒らし生産者を悩ませています。そんな折中部横断自動車道の話が持ち上がってきたのですが、当道路が完成すれば八ヶ岳方面から南下する鹿の遮断柵となり、被害が減るのではないかと、淡い期待をいただいています。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「山林原野が多いためか、近年は鳥獣害の被害が激増」、「八ヶ岳方面から南下する鹿の遮断柵となり、被害が減るのではないかと」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P13環境・景観「視点④:貴重な動植物との共存」に基づき、取り組んで参ります。</p>
37	<p>北杜市内への観光客分散型誘致</p> <p>市内の自動車道IC(須玉、長坂、小淵)の出入口付近のコンビニ駐車場内一部を借用し(6箇所程度)旧町村へのルートと付近の商工業地及び観光スポットなどの案内板を設置することにより観光客を誘導する。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「市内の自動車道IC(須玉、長坂、小淵)の出入口付近のコンビニ駐車場内一部を借用し(6箇所程度)旧町村へのルートと付近の商工業地及び観光スポットなどの案内板を設置することにより観光客を誘導」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参るとともに、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p>

No.	内容	対応案
38	<p>・自動車道としての必要性は他地区でも多数。                      ・個人的私案                      ①野辺山から須玉方面に通過するコースが理想(反対が少ないのでは)(利害なしで考えてあたりまえ)                      ②野辺山から長坂のコースなら地域の特性・利便性・観光などさまざまな役割を考えると維持・管理の問題はあるがジャンクションが自由に出入りのできる自動車道がよい                      ※ 名称は長坂の坂と野辺山の野辺で坂野辺自動車道とする                      ※ ジャンクションは話し合いで2~3ヶ所がよい                      ※ 途中に日本一のサービスエリアが可能である                      四方に国立公園・国定公園があり、日本の名高い山々が見渡せるエリアはどこにもない。まさに日本一のエリア道路としての客にPRする最大のポイントだと思う。                      ※ 地域密着型にしないと道路が通っているだけになってしまい期待したよりも通行料は少ないのではと考えています。並の自動車道ではただあるだけ。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「地域の特性・利便性・観光などさまざまな役割を考えると維持・管理の問題はあるがジャンクションが自由に出入りのできる自動車道がよい」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に基づき、取り組んで参るとともに、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「名称は長坂の坂と野辺山の野辺で坂野辺自動車道とする」、「ジャンクションは話し合いで2~3ヶ所がよい」に関しては、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「途中に日本一のサービスエリアが可能」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点②:豊かな景色を満喫できる場の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「四方に国立公園・国定公園があり、日本の名高い山々が見渡せるエリアはどこにもない。まさに日本一のエリア道路としての客にPRする最大のポイント」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点②:豊かな景色を満喫できる場の工夫」、観光「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「地域密着型にしないと道路が通っているだけになってしまい期待したよりも通行料は少ないのでは」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に基づき、取り組んで参ります。</p>
39	<p>・災害時の迂回路等として重要だと思う                      ・佐久、軽井沢、草津等も含めた広域な観光ネットワーク化による観光開発も視野に入れ検討できそうである                      ・高速道路といっしょに、太陽光発電、風力発電等自然エネルギー開発も含め複合的に開発できないか                      ・自然界を走る人工物もデザインによっては美しいと思う。デザイナー等の意見や設計も取り入れるべき                      ・S・Aを道の駅以上に地元の情報発信、販売、雇用等に活用するとよいと思う</p>	<p>頂いたご意見の中で、「災害時の迂回路等として重要」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「視点①:安全・安心の確保に向けて」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「広域な観光ネットワーク化による観光開発も視野に入れ検討」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「太陽光発電、風力発電等自然エネルギー開発も含め複合的に開発」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「自然界を走る人工物もデザインによっては美しいと思う。デザイナー等の意見や設計も取り入れるべき」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P13環境・景観「視点②:優れた山岳景観と農村景観の保全」に基づき、取り組んで参るとともに、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「S・Aを道の駅以上に地元の情報発信、販売、雇用等に活用」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P17地域活性化「視点②:商工業の活性化」、P19観光「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p>

No.	内容	対応案
40	<p>観光面から捉えると今まで少なかった静岡、新潟からの来客に何を提供できるか検討する必要がある。ここでしか味わえない景観、文化は何なのか。</p> <p>北杜市は農業の裾野も広く多彩であり、農作物のブランド化が重要となる。地元のを途切れなく提供できるかが問題。 * * 町は中部横断自動車道と離れているので、一般道に案内表示を効率よく配置し集客を図るのも必要だ。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「観光面から捉えると今まで少なかった静岡、新潟からの来客に何を提供できるか検討する」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「農作物のブランド化」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「視点①:六次産業化・農業と観光の融合による地域活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「地元のを途切れなく提供」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「視点①:安全・安心の確保に向けて」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「一般道に案内表示を効率よく配置し集客を図るのも必要」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点③:周遊・滞在(型)観光を促進する情報発信の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p>
41	<p>自然環境について 高速道路の建設においては沿線地域の自然を現状に近い状態で、道路の建設をしてほしい 沿線に当たる住民の、日照、景観、騒音、光害、排ガス、臭害等を第1に配慮して建設をお願いしたい。(地域にマッチした素晴らしい道路であってほしい)</p> <p>景観について 道路自体の景観又道路を利用した者から見た景観に寄っての視点が必要だと思う。 沿線住民としては、掘割式又はトンネル式に寄る道路建設を、多くの者が望んでいます。 道路を利用した者から見た景観については、見晴らしの良い場所にサービスエリアを建設してほしい。また高速道路をトンネルにし、その地上部に太陽光パネルを建設して災害時の電力にも備える</p> <p>生活環境について 道路建設により地域が分断されることのないことや、道路建設においては、既存の道路や水路の保存を最大限に配慮してほしい。 又建設期間中、沿線地域の交通安全や事故防止に最大限の配慮をしてほしい。</p> <p>公共交通や道路網について 一般道より高速道路に進入しやすい、スマートI,Tを数力所建設してほしい、道路建設と併行して側道も整備してほしい、又一般道の改良を進め、工場誘致などを行って商工業の発展も図ってほしい。</p> <p>地域の防災機能 高速道路を防災時に効率的に使用するため、一般道との交差点に非常時の出入り口の建設をしたらと思う</p> <p>農業振興について 観光客の増加を見越し、観光農園や農家民宿などの滞在型観光やスマート、サービスI,Tに農産物直売店を建設し地域の特産品の販売等により、地域振興を図り、又地域特産品(ブランド品)の開発を進め農業の振興を図る。</p> <p>観光について 道路完成後の観光客増に備え、観光資源」の開発や定期的なイベントの開催、又観光地の指定や観光ルートの提案又開発を推進する。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「沿線地域の自然を現状に近い状態で、道路の建設」、「地域にマッチした素晴らしい道路」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「日照、景観、騒音、光害、排ガス、臭害等を第1に配慮」、「地域が分断されることのないこと」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P13環境・景観「視点③:良好な生活環境への配慮」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「道路自体の景観又道路を利用した者から見た景観に寄っての視点が必要」、「見晴らしの良い場所にサービスエリアを建設」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点②:豊かな景色を満喫できる場の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「掘割式又はトンネル式に寄る道路建設」、「高速道路をトンネルにし、その地上部に太陽光パネルを建設して災害時の電力にも備える」、「建設期間中、沿線地域の交通安全や事故防止に最大限の配慮」、「スマートI,Tを数力所建設」、「防災時に効率的に使用するため、一般道との交差点に非常時の出入り口の建設」に関しては、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「既存の道路や水路の保存を最大限に配慮」、「側道も整備」、「一般道の改良」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「工場誘致などを行って商工業の発展」、「観光資源」の開発や定期的なイベントの開催、又観光地の指定や観光ルートの提案又開発を推進」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「観光農園や農家民宿などの滞在型観光」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P18観光「基本方針:にぎわい創出玄関口づくり」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「スマート、サービスI,Tに農産物直売店を建設し地域の特産品の販売等により、地域振興を図り」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P17地域活性化「視点②:商工業の活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「地域特産品(ブランド品)の開発を進め農業の振興を図る」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「視点①:六次産業化・農業と観光の融合による地域活性化」に基づき、取り組んで参ります。</p>

No.	内容	対応案
42	<p>環境に配慮した道路であって、水・動植物の保全も課題の一つである、などということは、北杜市に住む者・観光に訪れる方々の、誰もが考えていることであり、今からの道路や開発は、そのことを無視しては絶対にできないということは、当然のことである。また、そのように計画、整備されていくと思っております。高架橋のような高い道路はできるだけさけて、平坦な道路であるべきである。</p> <p>環境は観光の原点であるが、人と人の接点が重要であり、地域住民が、楽しく安心して生活のできる場所でなければ観光地とは言えない。その点で道路の果たす役割は重要であり、便利で利用しやすい道路は誰もがのぞむところである。</p> <p>一般道への接点はできるだけ単純にして、141号へつなげてほしいものです。昭和40・50年代に野菜の大型トラックが、カーブから谷底へ転落した処を年に数回見たことを思い出します。良い道路があれば、流通がよくなることは、当然のことである。</p> <p>141号の改良ということも理解はできるが、あくまでも改良の方法によると思います。土地買収もかなりたいへんであろう。現状の141号の衰退された状況はいろいろな要素が重なっているであろうし、復活の機会になってくれることを期待しています。</p> <p>最高の景観地点にSA・PAを計画してほしいです。</p> <p>国の経済状況や人口減少を懸念しての反対もあるが、それは市だけで出来ることではないし、国会で議論してもらいたい。</p> <p>何ごとも反対意見のほうが大きく、正論のように聞こえる節はあるが、決してそのようなことはなく、医療や防災面からも、また、清里発展のためにも、早期実現を望んでおります。頑張ってください。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「環境に配慮した道路であって、水・動植物の保全も課題」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P12環境・景観「基本方針:多様な自然・環境・景観とともに」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「高架橋のような高い道路はできるだけさけて、平坦な道路であるべき」、「一般道への接点はできるだけ単純にして、141号へつなげてほしい」に関しては、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「地域住民が、楽しく安心して生活のできる場所でなければ観光地とは言えない」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に『安全性向上』という文言を追加します。</p> <p>「昭和40・50年代に野菜の大型トラックが、カーブから谷底へ転落した処を年に数回見たことを思い出します」、「141号の改良」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「良い道路があれば、流通がよくなる」、「清里発展のため」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P16地域活性化「基本方針:魅力あふれる元気なまちを目指して」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「最高の景観地点にSA・PAを計画してほしい」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P19観光「視点②:豊かな景色を満喫できる場の工夫」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「医療や防災面」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「基本方針:安全・安心で快適なくらしのために」に基づき、取り組んで参ります。</p>
43	<p>交通</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・****の交差点は、**方面から**IC(中央道)に行く車で土日は渋滞しているので、**地内にスマートICを設置して渋滞を解消してほしい。</li> <li>・長坂ICから須玉ICの間の事故等の代替道路として、県道須玉～八ヶ岳公園線があるが、一部改良工事も進められているが、カーブが多く見通しも悪いので早急に全線の改良工事を進めてほしい。(別図参照)</li> <li>・早期着工を進めてほしい。</li> <li>・地域内の交通渋滞緩和と交通事故防止に向けて努力してほしい。</li> <li>・長野県(南牧村、川上村、小海町など)この地域の人たちにとっては、ほんとうに必要としていること北杜市の人たちも知ってほしい</li> </ul> <p>中央高速道路の代替道路として必要 山梨県内の利用以前に国全体での必要度を検討すると、その重要度は震災等の想定から十分理解がでる。</p>	<p>頂いたご意見の中で、「**地内にスマートICを設置して渋滞を解消してほしい」に関しては、まちづくりビジョンを策定した後、ビジョンを達成するための道路プラン策定の際の参考意見とさせていただきます。</p> <p>「県道須玉～八ヶ岳公園線があるが、一部改良工事も進められているが、カーブが多く見通しも悪いので早急に全線の改良工事を進めてほしい」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P15くらし「視点②:くらしやすさの向上」に基づき、取り組んで参ります。</p> <p>「地域内の交通渋滞緩和と交通事故防止に向けて努力してほしい」、「震災等の想定」に関しては、まちづくりビジョン(素案)P14くらし「基本方針:安全・安心で快適なくらしのために」に基づき、取り組んで参ります。</p>