

平成27年度 通学路合同点検実施箇所

合同点検日・・・	平成27年8月4日(火)	➢長坂小学校、小淵沢小学校
	平成27年8月5日(水)	➢明野小学校、須玉小学校、高根清里小学校
	平成27年8月6日(木)	➢高根東小学校、高根西小学校、高根北小学校
	平成27年8月12日(水)	➢泉小学校、白州小学校、武川小学校
要望箇所数・・・	89箇所(対策済み箇所 51 、対策予定箇所 28 、経過観察等 24 、取り下げ 2) (1箇所当たりに複数対策もあるため、合計は要望箇所数を上回っている)	

北杜市教育委員会

●通学路合同点検箇所一覧表

H28.2作成

【明野小学校】

[立会者] ■ 教育委員会 ■ 学校 □ PTA代表 ■ 警察署 ■ 道路管理者(□ 国土交通省 ■ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体
1	明野町上手6021(アジア燃料付近) (県道韮崎・増富線)	交通量が比較的多いが、歩道が100m程度ない。	県道	H27.8.5	用地(建物)等の影響もあるため、早急な対応は困難である	—	県(峡北支所)
2	明野町上手7291~小笠原3353 (市道小笠原・浅尾1号線)	樹木が道路に覆い、道幅が狭くなり危険である。また、外灯にも覆っているので暗くて危険であり、外側線も消えている。	市道	H27.8.5	樹木の伐採	—	市(道路河川課)
3	南沢橋付近交差点 (市道小笠原・浅尾1号線)	交通量が比較的多いが、交差点には横断歩道がないので危険である。注意喚起の看板や横断旗を設置してほしい。	市道	H27.8.5	路面標示、注意喚起看板の設置	—	市(道路河川課)
4	小学校グラウンド前~明野総合支所 (市道大豆生田・上手線)	長くて急な下り坂でスピードを出す車が多いので、注意喚起等の看板を設置してほしい。	市道	H27.8.5	①注意喚起看板の設置 ②ガードパイプの設置	① — ②50m	市(道路河川課)
5	明野町上手4187付近三叉路 (市道大豆生田・上手線)	長くて急な下り坂でスピードを出す車が多いので、注意喚起等の看板を設置してほしい。	市道	H27.8.5	路面標示、注意喚起看板の設置	—	市(道路河川課)
6	明野町上手11208付近交差点 (市道上手1号線)	長くて急な下り坂でスピードを出す車が多いので、注意喚起等の看板を設置してほしい。	市道	H27.8.5	路面標示、注意喚起看板の設置	—	市(道路河川課)
7	明野町上手5548付近交差点 (県道韮崎・増富線)	明野支所方面からは緩いカーブになっているため、見通しが悪くて危険なので注意喚起等の看板を設置してほしい。	県道	H27.8.5	①路面標示(通学路注意)の設置 ②歩行者用ミラーの設置	①2箇所 ②1基	①県(峡北支所) ②市(道路河川課)
8	明野町上手5019付近交差点 (県道韮崎・増富線)	ブロック塀があるので横断しようとする児童等が見えにくいので、注意喚起等の看板を設置してほしい。	県道	H27.8.5	路面標示(通学路注意)の設置	2箇所	県(峡北支所)
9	一本松公民館前付近交差点 (県道韮崎・増富線)	バス停と横断歩道が隣接しているため危険であるため、注意喚起等の看板を設置してほしい。	県道	H27.8.5	不実施(通学路で横断歩道は利用しないため)	—	—
10	御崎大神前交差点 (市道小笠原・浅尾1号線)	交差点には横断歩道がないので危険である。注意喚起の看板や横断旗を設置してほしい。	市道	H27.8.5	路面標示、注意喚起看板の設置	—	市(道路河川課)
11	東海紙袋(株)前 (県道韮崎・増富線)	カーブがきつく樹木等で見通しも悪く、センターラインを超える車もあるので、注意喚起等の看板を設置してほしい。また、歩道の縁石の劣化が激しいので改修してほしい。	県道	H27.8.5	①路面標示(減速マーキング)の設置 ②樹木伐採、歩道補修 ③視線誘導標の設置	①2箇所 ②80m ③9基	県(峡北支所)
12	原公民館~三之蔵神社付近 (県道韮崎・増富線)	交通量が多いが、歩道がない。	県道	H27.8.5	道路改良(歩道設置)を事業中	500m	県(峡北支所)

対策済み (~平成27年度)				対策予定 平成28年度以降				経過 観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
								●
		●						
		①						
		●						
						●		
		①				②		
		●						
		①						
		②						
		③						
		●						

補足)対策中

要望箇所	12	
対策済み箇所	7	対策予定箇所 4
経過観察等	1	取り下げ 1

●通学路合同点検箇所一覧表

H28.2作成

【須玉小学校】

[立会者] ■ 教育委員会 ■ 学校 ■ PTA代表 ■ 警察署 ■ 道路管理者(□ 国土交通省 ■ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体
1	北杜市役所東の大豆生田バス停(市道大豆生田線)	歩道や横断歩道がない。信号や自転車横断帯がほしい。	市道	H27.8.5	今後も状況を注視し、検討を図る	① - ② -	①警察 ②市(道路河川課)
2	西川橋西詰交差点東側(県道増富・若神子線)	山梨県民信用組合に面した道路の歩道が車道に張り出していて危険である。	県道	H27.8.5	視線誘導標の設置	2基	県(峡北支所)
3	大蔵1207付近(県道増富・若神子線)	見通しが悪いカーブで、歩道のある反対側に渡るためには、遠回りをしなければならない。	県道	H27.8.5	30m先の横断歩道を利用するよう指導	-	学校
4	学校南側道路(県道増富・若神子線)	道幅が狭い上に、歩道も狭く危険である。	県道	H27.8.5	グリーンベルトの設置	140m	県(峡北支所)
5	百観音交差点(県道須玉・中田線)	交通量が多く、道幅も狭い中でグリーンベルトを設置していただいたが、その幅が狭いため車と接触する危険性がある。	県道	H27.8.5	北杜市事業中の道路工事完了後に、通学路の変更を検討	-	学校
6	南部給食センター前(市道須玉大蔵2号線)	園児の送迎や通勤の車が多い。スクールバス利用の児童が道路を横断しなければならないので、横断歩道を設置してほしい。	市道	H27.8.5	①今後も状況を注視し、検討を図る ②路面標示の設置	① - ② -	①警察 ②市(道路河川課)
7	穴平20付近～(県道箕輪・須玉線)	道幅が狭く、歩道がない箇所があるので設置してほしい。	県道	H27.8.5	路面標示を設置済み	-	県(峡北支所)

対策済み (～平成27年度)				対策予定 平成28年度以降				経過 観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
								① ②
		●						
●								
		●						
				●				
		②						①
								●

要望箇所 7

対策済み箇所 4

経過観察等 2

対策予定箇所 1

取り下げ 0

●通学路合同点検箇所一覧表

H28.2作成

【高根東小学校】

[立会者] ■ 教育委員会 ■ 学校 ■ PTA代表 ■ 警察署 ■ 道路管理者(□ 国土交通省 ■ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体
1	ハヶ岳ふれあいホール～高根東小学校(県道長坂・高根線)	現道は交通量も多く、大型車の通行も頻繁であるが、歩道が狭いため大変危険である。	県道	H27.8.6	道路改良(歩道設置)を計画中	1,000m	県(峡北支所)
2	村山北割1383付近交差点(市道箕輪新町・五町田線)	変則的な十字路のため、見通しが悪く大変危険である。	市道	H27.8.6	路面標示の設置	—	市(道路河川課)
3	村山東割1473付近交差点(市道村山東割15号線)	東西に横断するが、南北に通過する通行量が多く、見通しも悪いため渡るのに大変危険である。	市道	H27.8.6	路面標示の設置	—	市(道路河川課)
4	総合グラウンド入り口交差点～パチンコ「オーシャンタカネ」(県道長坂・高根線)	現道は交通量も多く、大型車の通行も頻繁であるが、北側に歩道がないため危険である。	県道	H27.8.6	今後も状況を注視し、検討を図る	—	警察
5	村山北割1947付近交差点(市道村山東割・東井出線)	歩道が東側のため横断しないとならないが、西側に歩道も横断歩道もなく大変危険である。	市道	H27.8.6	今後も状況を注視し、検討を図る	① — ② —	①警察 ②市(道路河川課)
6	高根東小学校信号機付近(県道長坂・高根線)	現道は交通量も多く、大型車の通行も頻繁であるり、スピードを出している車が多い。信号機はあるが、注意喚起の看板を設置してほしい。	県道	H27.8.6	路面標示(通学路注意)の設置	2箇所	県(峡北支所)
7	ファミリーストアまぢや～県道(市道村山東割・東井出線)	現道は交通量も多く大変危険なため、歩道設置を検討中。	市道	H27.8.6	歩道設置を検討中	685m	市(道路河川課)
8	牛田設備前の道路(市道高根村山北割1号線)	現道は交通量も多く大変危険なため、歩道設置を検討中。	市道	H27.8.6	歩道設置を検討中	355m	市(道路河川課)

対策済み(～平成27年度)				対策予定(平成28年度以降)				経過観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
		●						
		●						
		●						
								●
								① ②
		●						
						●		
						●		

要望箇所 8
 対策済み箇所 4
 経過観察等 2

対策予定箇所 2
 取り下げ 0

●通学路合同点検箇所一覧表

H28.2作成

【高根西小学校】 [立会者] ■ 教育委員会 ■ 学校 □ PTA代表 ■ 警察署 ■ 道路管理者(□ 国土交通省 ■ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体
1	上黒澤1245付近交差点 (県道北杜・ハヶ岳公園線)	カーブで見通しが悪く、横断が危険である。	県道	H27.8.6	①通学路の変更も含め検討 ②今後も状況を注視し、検討を図る	① - ② -	①学校 ②警察
2	グラウンド南側交差点 (市道高根村山西割1号線)	見通しが悪く危険である。また、「トマレ」の表示があるが、ほとんど消えている状態である。	市道	H27.8.6	路面標示補修「トマレ」	-	市(道路河川課)
3	村山西割1669付近交差点 (市道上黒澤・村山東割線)	「トマレ」の表示があるが、ほとんど消えている状態である。	市道	H27.8.6	路面標示補修「トマレ」と北側に「トマレ」の設置	-	市(道路河川課)

対策済み (~平成27年度)				対策予定 平成28年度以降				経過 観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
								①
								②
		●						
		●						

要望箇所	3		
対策済み箇所	2	対策予定箇所	0
経過観察等	1	取り下げ	0

●通学路合同点検箇所一覧表

H28.2作成

【高根北小学校】

[立会者] ■ 教育委員会 ■ 学校 □ PTA代表 ■ 警察署 ■ 道路管理者(□ 国土交通省 ■ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体
1	大門ダム入り口(三叉路) (国道141号)	交通量が多く、横断歩道や歩道がない。 横断旗が置いてある場所に横断歩道を設置してほしい。	国道	H27.8.6	今後も状況を注視し、検討を図る	—	警察
2	東井出集会場交差点 (県道長沢・小淵沢線)	横断歩道や止まれ文字が薄くなっている。 交通量も多いので信号機を設置してほしい。	県道	H27.8.6	今後も状況を注視し、検討を図る	—	警察
3	県農業試験場西の交差点 (市道箕輪・小淵沢線)	道幅の広い交差点なのに横断歩道がない。 付近に通学路の看板もない。	市道	H27.8.6	①今後も状況を注視し、検討を図る ②注意喚起看板の設置	① — ② 2箇所	①警察 ②市(道路河川課)
4	学校北側道路	アスファルトに亀裂があり、踏いて転ぶ児童がいる。特に冬期になると亀裂部分が7cm以上になり危険である。	法定外	H27.8.6	コンクリート舗装補修	—	市(用地課)

対策済み (~平成27年度)				対策予定 平成28年度以降				経過 観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
								●
								●
		②						
								●

要望箇所 4

対策済み箇所 1

経過観察等 2

対策予定箇所 1

取り下げ 0

●通学路合同点検箇所一覧表

H28.2作成

【高根清里小学校】 [立会者] ■ 教育委員会 ■ 学校 □ PTA代表 ■ 警察署 ■ 道路管理者(□ 国土交通省 ■ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体
2	JA梨北清里出張所～西原地区(市道清里1号線)	外側線が消えているところが多く、通学が危険である。	市道	H27.8.5	外側線補修	470m	市(道路河川課)
3	日影田橋～東原公民館(市道高根清里30号線)	道路脇の樹木の倒木や土砂崩れの恐れがあり危険である。	市道	H27.8.5	①落石防護等の設置 ②法面については危険木の除去	① — ② —	市(道路河川課)
4	清里3545-153(モービル石油)～東念場バス停付近(市道清里5号線)	直線で下り坂のためスピードを出す車が多くて危険である。また、外側線が消えているので危険を感じる。	市道	H27.8.5	①外側線の設置 ②既設側溝への甲蓋設置は経過観察	①1200m ② —	市(道路河川課)

対策済み (～平成27年度)				対策予定 平成28年度以降				経過 観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
		●						●
		●						
						① ②		
		①						②

要望箇所	4	対策予定箇所	1
対策済み箇所	3	取り下げ	0
経過観察等	2		

●通学路合同点検箇所一覧表

H28.2作成

【長坂小学校】

[立会者] ■ 教育委員会 ■ 学校 □ PTA代表 ■ 警察署 ■ 道路管理者(□ 国土交通省 ■ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体
1	甲陵高校グラウンド南東の交差点(市道大八田2号線)	登下校時に中学・高校への送迎車が交通量が多く出入りして危険である。また、変則十字路のため見通しも悪い。	市道	H27.8.4	①今後も状況を注視し、検討を図る ②道路改良(歩道設置)を事業中	① - ② -	①警察 ②市(道路河川課)
2	大井ヶ森公民館～菅沼公民館(県道長沢・小淵沢線)	交通量も多く、スピードを出して走行する車が多いので歩道を設置してほしい。(スクールバス乗降場所のため)	県道	H27.8.4	一部区間道路改良(歩道設置)を事業中	340m	県(峡北支所)
3	山城屋～山田川手前(県道長沢・小淵沢線)	交通量も多く、スピードを出して走行する車が多いので歩道を設置してほしい。(スクールバス乗降場所のため)	県道	H27.8.4	用地等の影響もあるため、早急な対応は困難である	-	県(峡北支所)
4	長坂上条2313(しんどう歯科前)(市道長坂上条33号線)	阿久津歯科前の道路が狭くて危険である。	市道	H27.8.4	グリーンベルトの設置	90m	市(道路河川課)
5	長坂下条1286付近(県道茅野・北杜・萐崎線)	見通しが悪くて危険であり、子供たちだけでは反対側の歩道へ渡るのには困難である。	県道	H27.8.4	今後も状況を注視し、検討を図る	-	警察
6	市當中之島団地のJR高架下(県道茅野・北杜・萐崎線)	狭く、カーブのため大変危険である。	県道	H27.8.4	①通学路の変更も含め検討 ②路面標示(注意喚起)を設置済み	① - ② -	①学校 ②県(峡北支所)
7	長坂上条1430付近～妙要寺付近(市道長坂上条1号線、市道洪沢・長坂上条2号線)	狭く、カーブも多いため子供と車とのすれ違いが大変危険である。	市道	H27.8.4	①グリーンベルトの設置 ②一部既設水路の改修	①360m ② -	市(道路河川課)
8	旧セブンイレブン西側(市道長坂上条31号線)	狭く、子供と車のすれ違いが大変危険である。また、無理に通る来るがいて危険である。	市道	H27.8.4	路面標示の施工	-	市(道路河川課)
9	北杜警察署前交差点付近(県道長坂・高根線)	交差点から南へ下る道路に歩道がなく危険である。	県道	H27.8.4	注意喚起等の設置	-	県(峡北支所)
10	入沢跨線橋高架下(市道長坂上条31号線)	狭く、子供と車のすれ違いが大変危険である。また、無理に通る来るがいて危険である。	市道	H27.8.4	①通学路の変更も含め検討 ②路面標示(注意喚起)を設置済み	① - ② -	①学校 ②市(道路河川課)

対策済み (～平成27年度)				対策予定 平成28年度以降				経過 観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
		②						①
		●						
								●
								●
		②		①				
						① ②		
		●						
						●		
		②		①				

要望箇所 10

対策済み箇所 6

経過観察等 3

対策予定箇所 4

取り下げ 0

●通学路合同点検箇所一覧表

H28.2作成

【泉小学校】 [立会者] ■ 教育委員会 ■ 学校 □ PTA代表 ■ 警察署 ■ 道路管理者(□ 国土交通省 ■ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体	対策済み(～平成27年度)				対策予定(平成28年度以降)				経過観察
								学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
1	市営山崎団地～学校(市道大泉西井出16号線)	出勤、通学、送迎等が重なり、交通量が非常に多くなり危険である。また、道幅も狭く、カーブで見づらく危険である。	市道	H27.8.12	現道拡幅(歩道設置)を事業中	—	市(道路河川課)			●						
2	西井出2858-2交差点と西井出578-1交差点(市道大八田・西井出線)	立て看板、キウイ畑、雑草等が交差点部で支障となっており、見通しが悪く大変危険な状況である。	市道	H27.8.12	土地所有者に枝払いの依頼	—	市(大泉支所)				●					
3	寺所停留所付近(市道谷戸・西井出1号線)	見通しが悪く、歩行者の確認が困難なので注意喚起が必要である。	市道	H27.8.12	路面標示を設置済み	—	市(道路河川課)			●						
4	大泉町西井出2369付近交差点(市道大八田・西井出線)	横断歩道が薄くなっている。「この先、横断歩道あり」の注意喚起がほしい。	市道	H27.8.12	①信号機については、LED化で検討中 ②路面標示を設置済み	①— ②—	①警察 ②市(道路河川課)			②		①				
5	大泉町西井出2356付近交差点(市道大泉西井出22号線)	空き家らしい庭からの草や樹木が道路に覆ってきているので危険である。	市道	H27.8.12	地区に枝払いの依頼	—	市(大泉支所)				●					
6	屋内スポーツ施設付近交差点(市道大泉西井出25号線)	子供の身長だとカーブミラーが見づらい。「止まれ」の表示が見にくく、危険である。	市道	H27.8.12	通学路の変更を検討	—	学校					●				
7	西井出交差点(県道長沢・小淵沢線)	信号が西日の時見づらく、確認が困難である。(昨年には事故も起きている)また、電柱が歩道にあり、傘を差すときは通れなくて車道に出ています。	県道	H27.8.12	今後も状況を注視し、検討を図る	—	警察									
8	谷戸城跡東の道路(市道大泉谷戸9号線)	山側からの落石があり危険である。木も道を覆っているため、台風や降雪時に危険である。また、学校側の交差点付近が樹木等で見通しが悪く危険である。	市道	H27.8.12	対策済み	—	市(生涯学習課)				●					
9	いずみ薬局付近(県道長沢・小淵沢線)	見通しが悪いので、車から歩行者を認識しづらいため車が止まらないので横断できない。横断者を優先する車が少ない。	県道	H27.8.12	①児童等への指導 ②路面標示(通学路注意)の設置	①— ②2箇所	①学校 ②県(峡北支所)	①		②						
10	JA梨北大泉SS前の交差点(県道長沢・小淵沢線)	北側から横断するのに見通しが悪く危険である。	県道	H27.8.12	状況が不明のため経過観察	—	県(峡北支所)									●
11	公文式大泉教室前(県道長沢・小淵沢線)	北側から横断するのに見通しが悪く危険である。	県道	H27.8.12	不実施(現状では問題なし)	—	—									
12	大泉町西井出2306-1付近交差点(市道谷戸1号線)	変則六差路のため、車が見えづらく大変危険である。登校時は、ふらこ食堂側からの車。下校時は、下新井交差点側からの車。	市道	H27.8.12	①児童等への指導 ②横断旗の設置	①— ②—	①学校 ②市(道路河川課)	①		②						
13	ハヶ岳スーパー付近(市道大八田・谷戸線)	見通しが悪いので、横断するのに危険である。また、カーブミラーが隠れてしまい車の確認が出来ない。	市道	H27.8.12	土地所有者に枝払いの依頼	—	市(大泉支所)				●					
14	大泉町西井出8240-2755付近	大型犬が放置されている。	—	H27.8.12	不実施(継続的に状況を確認)	—	—									●
15	石堂下バス停(石堂公民館)付近(県道北杜・ハヶ岳公園線)	バス停にガードレールの設置や待合所の拡張を要望。また、交通量も多いので、注意喚起等を設置してほしい。	県道	H27.8.12	①路面表示(減速マーキング)の設置 ②路面標示の効果を経過観察	①1箇所 ②—	①県(峡北支所) ②市(企画課)			①						②
16	モービル石油ハヶ岳大泉SS付近(県道北杜・ハヶ岳公園線)	スピードを出す車が多く、見通しも悪いため大変危険である。注意喚起の看板設置、横断歩道(横断旗)の設置、待合場所の設置を要望。	県道	H27.8.12	①今後も状況を注視し、検討を図る ②スクールバス乗降所の検討	①— ②—	①警察 ②市(教育総務課)							②		①
17	大泉バス停～大開踏線橋(県道北杜・ハヶ岳公園線)	下り坂のためスピードを出す車が多いが、歩道もなくバス停付近も大変危険である。	県道	H27.8.12	①路面表示(減速マーキング)の設置 ②スクールバス乗降所の検討	①1箇所 ②—	①県(峡北支所) ②市(教育総務課)		①					②		
18	富谷交差点付近(市道箕輪・小淵沢線)	交通量も多く、大型車が頻繁に通るため、信号待ちのスペースが必要である。	市道	H27.8.12	水路及び樹に蓋設置及び路肩の土砂を撤去	—	市(大泉支所)				●					

対策済み(～平成27年度)				対策予定(平成28年度以降)				経過観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
		●						
			●					
		●						
		②		①				
			●					
				●				
			●					
①		②						
								●
①		②						
			●					
		①						②
			●					

要望箇所	18	対策済み箇所	12	対策予定箇所	4
経過観察等	4	取り下げ	1		

●通学路合同点検箇所一覧表

H28.2作成

【小淵沢小学校】 [立会者] ■ 教育委員会 ■ 学校 □ PTA代表 ■ 警察署 ■ 道路管理者(□ 国土交通省 ■ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体	対策済み(～平成27年度)				対策予定 平成28年度以降				経過観察
								学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
1	小学校入り口 (市道鳥原・小淵沢線)	支所の移転に伴い、センターへの交通量が増え危険になった。以前は横断歩道であったが、工事完了後にはグリーンベルトに変更になったが横断歩道に変更してもらいたい。	市道	H27.8.4	公道では無いため、横断歩道の再設置は困難であるので、グリーンベルトで承諾済み(H26年度小淵沢小教頭)	—	市(生涯学習課)									●
2	生涯学習センター前交差点 (県道茅野・北杜・韭崎線)	交差点内の地下通路の階段の幅と傾斜の改良をしてほしい。雨や雪の時に滑りやすく大変危険である。	県道	H27.8.4	両側へ手摺りを設置予定	—	県(峡北支所)									●
3	尾根集落広場付近 (市道上笹尾・小淵沢2号線)	尾根集落広場の階段付近が登校班の集合場所となっており、市道を横断するのに危険であるので、横断歩道を設置してほしい。	市道	H27.8.4	①今後も状況を注視し、検討を図る ②区画線、グリーンベルト等を設置	① — ② —	①警察 ②市(道路河川課)								②	①

対策済み(～平成27年度)				対策予定 平成28年度以降				経過観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
			●					●
								●
								②
								①

【道路河川課から】 [立会者] ■ 教育委員会 □ 学校 □ PTA代表 □ 警察署 ■ 道路管理者(□ 国土交通省 □ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体	対策済み(～平成27年度)				対策予定 平成28年度以降				経過観察
								学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
—	上笹尾3332-1147付近 (市道上笹尾・小淵沢3号線)	現場は右カーブであり、昨年重大事故が発生し大変危険な箇所である。また、スクールバス乗降所の近辺でもあるため対策が必要である。	市道	H27.6.10	減速表示を設置済みのため、経過観察	—	市(道路河川課)									●

対策済み(～平成27年度)				対策予定 平成28年度以降				経過観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
		●						●

要望箇所	4	
対策済み箇所	2	対策予定箇所 2
経過観察等	3	取り下げ 0

●通学路合同点検箇所一覧表

H28.2作成

【白州小学校】

[立会者] ■ 教育委員会 ■ 学校 □ PTA代表 ■ 警察署 ■ 道路管理者(■ 国土交通省 □ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体
1	県営住宅白州団地前の横断歩道(国道20号)	白州団地入り口の横断歩道が薄くなり、危険である。また、長野方面に向かう車からはカーブで見通しが悪く、児童の横断が大変危険であるので、歩行者用信号機の設置が必要。	国道	H27.8.12	①区画線の再設置 ②国道沿いの樹木伐採 ③薄層カラー舗装	① - ② - ③259m2	①警察 ②③国(甲府河川国道事務所)
2	横手1473付近(市道白州横手11号線)	車道と歩道の明確な境界線がない。また、道幅が狭くカーブで見通しが悪い上に路上駐車があり、子供たちが避けながら蛇行して歩いている状況である。	市道	H27.8.12	外側線の設置	270m	市(道路河川課)
3	白州中学校北側道路(市道白須2号線)	外側線消えていて危険な状態である。通学時間帯には、大型車(ダンプ、野菜出荷車等)の交通量が多く大変危険な状態であるので、ドライバーへの注意喚起が必要である。	市道	H27.8.12	外側線の再設置	203m	市(道路河川課)
4	台ヶ原(七賢、金精軒前)の旧国道(市道台ヶ原・白須1号線)	路上駐車(県外者等)が多く、大変危険な状態である。	市道	H27.8.12	①児童への安全指導 ②駐車違反の取り締まり(警ら)等	① - ② -	①学校 ②警察

対策済み (~平成27年度)				対策予定 平成28年度以降				経過 観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
	①	② ③						
		●						
		●						
①	②							

要望箇所	4	
対策済み箇所	4	対策予定箇所 0
経過観察等	0	取り下げ 0

●通学路合同点検箇所一覧表

H28.2作成

【武川小学校】

[立会者] ■ 教育委員会 ■ 学校 □ PTA代表 ■ 警察署 ■ 道路管理者(■ 国土交通省 ■ 山梨県 ■ 北杜市)

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種別	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由	対策数量(m,本,基)	事業主体	対策済み(～平成27年度)				対策予定(平成28年度以降)				経過観察
								学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
1	上三吹交差点(国道20号)	歩行者用の信号はあるが、信号無視の車をよく見かけるので、安全運転を呼びかけてほしい。	国道	H27.8.12	①児童への指導 ②取り締まりを強化	—	①学校 ②警察									
2	下三吹1741-1付近(国道20号、市道三吹1号線の交差点)	国道を北上する車が左折する際に歩行者と接触しそうになった事がある。歩道と車道の区別がなく、しかも屈折した道を通り抜けた先が一番危険な箇所である。	市道	H27.8.12	転落防止柵等を改修	—	市(道路河川課)						●			
3	牧原交差点(国道20号)	交差点が橋の高さに作られているので、交差点上が盛り上がっていて東西の車は見通しが悪くなっている。また、国道なので交通量が激しく、特に韭崎方面から来て交差点を右折する車は、横断歩道を渡っていない歩行者が見つらい。	国道	H27.8.12	今後も状況を注視し、県道管理者との協議等を図る	—	国(甲府河川国道事務所)									●
4	小学校入り口の歩道橋(国道20号)	歩道橋の下にガードレール等がないため、国道に下りてしまいそうである。	国道	H27.8.12	改良を含め検討中	—	国(甲府河川国道事務所)						●			
5	牧原1413付近(市道武川牧原17号線)	歩道がないため危険である。特に、朝の時間帯にスピードを上げて曲がる車が多い。	市道	H27.8.12	グリーンベルトを設置済み(一方通行を含め検討)	—	市(道路河川課)			●						
6	牧原1155付近(市道武川牧原12号線)	外側線はあるが、道幅が狭くて危険である。看板等で注意喚起をしてほしい。	市道	H27.8.12	注意喚起看板の設置	—	市(道路河川課)						●			
7	武川の湯前(市道牧原1号線)	道路を横切るが、見通しが悪いので横断歩道がほしい。また、カーブミラーはあるが、見えにくいので、子供目線のミラーがほしい。	市道	H27.8.12	①保育園前の横断歩道を残すということで協議済み(H25年度) ②路面標示の設置	① — ② —	①警察 ②市(道路河川課)			①				②		
8	宮脇2061-1付近(市道武川宮脇1号線)	見通しも良くない上に、スピードを出す車が多いので注意喚起の標識か横断歩道を設置してほしい。	市道	H27.8.12	①今後も状況を注視し、検討を図る ②注意喚起看板の設置	① — ② —	①警察 ②市(道路河川課)							②		①
9	山高2123付近(市道牧原・山高線)	一時停止をしない車が多い。(特に県外者が)	市道	H27.8.12	取り締まりを強化	—	警察			●						
10	牧原1308-3付近(市道牧原1号線)	県道側の歩道から市道側の歩道へ渡るのに横断歩道を設置してほしい。見通しも悪く、スピードを出す車も多いため。	市道	H27.8.12	今後も状況を注視し、検討を図る	—	警察									●
11	牧原951-1付近(武川郵便局前)(市道牧原・山高線)	横断歩道はあるが、見通しが悪いので危険。	市道	H27.8.12	①通学路の変更も含め検討 ②横断歩道の移設は可能である	① — ② —	①学校 ②警察				①	②				
12	山高2382-7付近(市道牧原・山高線)	学校坂の歩道の点字ブロックが損傷している。また、こけ等で滑りやすく危険である。	市道	H27.8.12	歩道の清掃	—	市(道路河川課)							●		
13	山高2382-7付近(市道牧原・山高線)	暗いので、学校坂の脇の木を伐採してほしい。	市道	H27.8.12	樹木の伐採	—	市(道路河川課)							●		
14	牧原1110付近(市道牧原・山高線)	学校坂まで歩道がないので危険である。	市道	H27.8.12	グリーンベルト、転落防止柵を設置済み	—	市(道路河川課)			●						●
15	柳澤2211付近(野本商店前)(県道横手・日野春停車場線)	横断をする際に、道幅も狭いにもかかわらず、スピードを出す車が多く危険である。	県道	H27.8.12	①路面表示(減速マーキング)の設置 ②滞留所として、水路に床版を設置	①2箇所 ②1箇所	①県(峡北支所) ②市(農政課)			①					②	

対策済み(～平成27年度)				対策予定(平成28年度以降)				経過観察
学校	警察	道路	その他	学校	警察	道路	その他	
①	②							
						●		
								●
						●		
	①					②		
	●							
								●
				①	②			
								●
								●
		●						●
		①						②

要望箇所	15	
対策済み箇所	6	対策予定箇所 9
経過観察等	4	取り下げ 0